

ORDONANTA nr. 17 din 24 ianuarie 2002 (*actualizată*)

privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihna ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de munca al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane (actualizată până la data de 10 decembrie 2005*)

EMITENT: GUVERNUL

*) Textul inițial a fost publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 94 din 2 februarie 2002. Aceasta este forma actualizată de S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra Neamt până la data de 10 decembrie 2005, cu modificările și completările aduse de: LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003; ORDONANTA nr. 25 din 29 ianuarie 2004; ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005; LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005. În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 pct. II.12 din Legea nr. 751/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, Guvernul României adopta prezenta ordonanța.

Titlul ordonanței a fost modificat de pct. 1 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Titlul ordonanței a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Titlul ordonanței a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.101 din 7 decembrie 2005. **) Conform art. II din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005, în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihna ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 2 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările ulterioare, sintagma "operator de transport" se înlocuiește cu sintagma "întreprindere". CAP. I

Definiții și dispoziții generale ART. 1

Dispozițiile prezentei ordonanțe se aplică transporturilor rutiere publice și în cont propriu, de mărfuri și de persoane, care se efectuează, integral sau parțial, pe drumurile publice din România.

Alin. (1) al art. 1 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Litera a) a alin. (2) al art. 1 a fost modificată de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Art. 1 a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Art. 1 a fost modificat de pct. 2 al articolului unic din LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005,

publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.101 din 7 decembrie 2005. ART. 2

În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

- a) conducător auto - orice persoana care conduce vehiculul, chiar și pentru o scurtă perioadă, sau care se afla la bordul vehiculului cu scopul de a-l conduce atunci când este nevoie;
- b) saptamana - perioada cuprinsă între ora 00,00 a zilei de luni și ora 24,00 a zilei de duminică;
- c) perioada de odihna - orice perioadă neîntreruptă, de cel puțin o ora, în cursul căreia conducătorul auto poate dispune liber de timpul său;
- d) pauza - orice perioadă de repaus, mai mică de o ora, în cursul căreia conducătorul auto poate dispune liber de timpul său;
- e) abrogată;
- f) abrogată;
- g) vehicul - orice autovehicul destinat traficului rutier de mărfuri sau de persoane, având cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, și remorcile sau semiremorca sa, cu excepția vehiculelor pe sine, a tractoarelor agricole și forestiere și a mașinilor pentru lucrări;
- h) punct de oprire convenabil - spațiul special destinat utilizării de către conducătorii auto pentru oprirea vehiculelor, în vederea asigurării siguranței persoanelor, a vehiculului sau a încărcăturii, amplasat astfel încât să nu afecteze siguranța circulației rutiere;
- i) tahograf - echipamentul care se instalează la bordul vehiculelor rutiere, având ca scop indicarea, înregistrarea și stocarea, în mod automat sau semiautomat, a datelor privind deplasarea acestor vehicule și a anumitor perioade de lucru ale conducătorilor auto care le conduc.
- j) tahograf digital - tip de tahograf care înglobează cabluri, senzori, un dispozitiv electronic de informare a soferului, unul sau două cititoare de cartele tahografice, o imprimantă integrată sau separată, instrumente de afisaj și care permite descărcarea datelor din memorie, afișarea sau imprimarea informațiilor stocate la cerere, introducerea denumirilor localităților unde începe și se termina perioada zilnică de lucru;
- k) cartela tahografică - cartela de memorie destinată a fi utilizată la un tahograf digital; aceste cartele permit identificarea de către tahograful digital a deținătorului cartelei sau a grupului căruia îi aparține deținătorul, precum și descărcarea și stocarea datelor. Cartela tahografică are o valabilitate de 5 ani și se eliberează de autoritatea competentă.
O cartela tahografică poate fi de unul dintre următoarele tipuri:
 1. cartela agentului economic autorizat - cartela eliberată unui producător de tahograme digitale, unui fabricant de autovehicule sau unui agent economic autorizat să monteze, să repare, să regleze și să verifice tahograme digitale. Această cartela identifică deținătorul și permite încercarea și etalonarea aparatului de control și/sau descărcarea datelor din aparat;
 2. cartela conducătorului auto - cartela eliberată unui anumit conducător auto. Această cartela identifică conducătorul auto și permite stocarea datelor privind activitatea acestuia;
 3. cartela de control - cartela eliberată organismului de control abilitat prin legislația în vigoare. Această cartela identifică organismul de control și, eventual, persoana care efectuează controlul și permite accesul la datele stocate în memoria tahografului digital sau a cartelelor conducătorilor auto pentru citirea, imprimarea și/sau descărcarea datelor;
 4. cartela întreprinderii - cartela eliberată proprietarului sau deținătorului autovehiculului echipat cu un tahograf digital. Această cartela identifică întreprinderea și permite afișarea,

descărcarea și imprimarea datelor stocate în tahograful digital blocat de întreprindere;

l) lucrator mobil - orice angajat al unei întreprinderi care efectuează transporturi rutiere publice și/sau în cont propriu și face parte din personalul implicat efectiv în operațiuni de transport rutier. Cursanții și stagiarii implicați efectiv în operațiuni de transport rutier sunt considerați lucrători mobili;

m) timp de munca al lucrătorului mobil - perioada, cuprinsă între începutul și sfârșitul lucrului, în care lucrătorul mobil este implicat efectiv în operațiuni de transport rutier și își exercita funcțiile și atribuțiile și perioada în care acesta este la dispoziția angajatorului, neputând dispune liber de timpul sau, fiind obligat să rămână la locul de munca;

n) perioada de disponibilitate - orice perioada, care nu este nici pauza, nici perioada de odihna, în cursul căreia lucrătorul mobil nu este nevoit să rămână la locul sau de munca, dar trebuie să fie disponibil pentru a răspunde oricăror eventuale solicitări de a relua lucrul. Aceste perioade de disponibilitate includ perioadele în care lucrătorul mobil însoțește vehiculul în timpul transportului cu feribotul sau cu trenul, precum și perioadele de așteptare în punctele de trecere a frontierei și cele impuse de restricțiile de circulație. Perioadele de disponibilitate și durata lor preconizată trebuie să fie cunoscute dinainte de către lucrătorul mobil, fie înainte de plecarea în cursă, fie înainte de începerea perioadei în cauză;

o) loc de munca al lucrătorului mobil - locul de la sediul întreprinderii sau de la sediile secundare ale acesteia, unde lucrătorul mobil își îndeplinește atribuțiile, sau vehiculul pe care îl utilizează lucrătorul mobil în exercitarea atribuțiilor sale sau orice alt loc unde lucrătorul mobil desfășoară activități legate de activitatea de transport.

Literele e) și f) ale art. 2 au fost abrogate de pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Literele g), h) și i) ale art. 2 au fost introduse de pct. 5 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Literele j)-o) ale art. 2 au fost introduse de pct. 3 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Literele k), l) și m) ale art. 2 au fost modificate de pct. 3 al articolului unic din LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.101 din 7 decembrie 2005.

ART. 3

(1) Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică transporturilor efectuate cu:

a) vehicule destinate transporturilor de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone;

b) vehicule destinate transporturilor de călători, care, prin construcție și echipare, sunt destinate să transporte maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și sunt folosite în acest scop;

c) vehicule destinate transporturilor de persoane prin servicii regulate al căror traseu nu depășește 50 km;

d) vehicule a căror viteză maximă admisă nu depășește 30 km/oră;

e) vehicule aparținând sau aflate sub controlul instituțiilor din sistemul de apărare națională sau al autorităților judecătorești;

f) vehicule utilizate pentru serviciile de canalizare, pentru protecția împotriva inundațiilor, pentru serviciile de gaze, apă și electricitate, pentru controlul și întreținerea drumurilor, pentru serviciile de salubritate, pentru servicii telefonice și telegrafice, pentru transporturi poștale, pentru transmisiuni de radio și televiziune sau pentru detectarea emițătorilor și receptorilor de

radio sau televiziune;

- g) vehicule utilizate în acțiuni de salvare sau în situații de urgență;
- h) vehicule specializate, destinate serviciilor medicale;
- i) vehicule care transporta echipamente pentru circuri sau parcuri de distracție;
- j) vehicule specializate pentru depanarea auto;
- k) vehicule supuse testelor rutiere în vederea perfecționării tehnice, reparării sau întreținerii și vehicule noi ori transformate, care sunt puse în circulație pentru probe;
- l) vehicule folosite pentru transporturi necomerciale de bunuri pentru uz personal;
- m) vehicule folosite pentru colectarea laptelui de la ferme, pentru returnarea bidoanelor goale de lapte ori pentru aducerea la ferme a produselor din lapte destinate hranei animalelor;
- n) vehicule utilizate de către autoritățile publice pentru furnizarea de servicii publice care nu fac concurența altor întreprinderi;
- o) vehiculele întreprinderilor agricole, horticole, forestiere sau piscicole, pentru transportul mărfurilor pe o rază de maximum 50 km în jurul punctului unde vehiculul este parcat în mod normal, inclusiv în zonele administrative locale al căror centru administrativ se afla în interiorul acestei raze;
- p) vehicule utilizate pentru transportul de deșeuri de animale sau carcase care nu sunt destinate consumului populației;
- q) vehicule destinate transportului de animale vii de la ferme la piețe sau invers, precum și de la piețe sau de la ferme la abatoarele locale;
- r) vehicule utilizate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca spații de desfacere în piețele locale, pentru operațiunile de vânzare din usa în usa sau utilizate ca birouri mobile ale băncilor, caselor de schimb ori de economii, utilizate în scopuri religioase, pentru împrumutul de cărți, casete sau discuri, pentru manifestări culturale ori expoziții și care sunt echipate special pentru astfel de scopuri;
- s) vehicule utilizate pentru cursuri de școala auto în vederea obținerii permisului de conducere;
- t) tractoare utilizate exclusiv pentru lucrări agricole și forestiere.
- u) vehicule istorice.

(2) Cu condiția ca siguranța rutieră să nu fie afectată și pentru a da conducătorului auto posibilitatea de a ajunge la un punct de oprire convenabil, acesta poate face excepții de la prevederile prezentei ordonanțe atât cât este necesar pentru a asigura siguranța persoanelor, a vehiculului sau a încărcăturii. Conducătorul auto va indica natura și motivul nerespectării acestor prevederi, prin menționarea acestora pe foaia de înregistrare a echipamentului de control, pe foaia de parcurs sau în registrul de sarcini.

(3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate acorda derogări temporare pe o perioadă de maximum 30 de zile, prin ordin al ministrului, de la aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, pentru operațiunile de transport derulate în situații excepționale, dacă aceste derogări nu periclitează în mod grav siguranța circulației rutiere.

Art. 3 a fost modificat de pct. 6 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Litera l) a alin. (1) al art. 3 a fost modificată de pct. 4 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Litera u) a alin. (1) al art. 3 a fost introdusă de pct. 5 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005. CAP. II

Timpul de conducere al conducătorilor auto

Titlul Cap. II a fost modificat de pct. 7 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003. ART. 4

(1) Durata de conducere cuprinsă între două perioade zilnice de odihna sau între o perioadă zilnică de odihna și o perioadă săptămânală de odihna, denumită în continuare perioada zilnică de conducere, nu trebuie să depășească 9 ore. Aceasta se poate extinde până la 10 ore de două ori într-o săptămână.

(2) Un conducător auto trebuie să aibă după cel mult șase perioade zilnice de conducere sau o perioadă săptămânală de odihna, așa cum este definită la art. 6 alin. (4).

(3) Perioada săptămânală de odihna poate fi reportată la sfârșitul celei de-a șasea zile, dacă timpul total de conducere pentru șase zile nu depășește perioada maximă corespunzătoare pentru șase perioade zilnice de conducere.

(4) În cazul transportului internațional de călători, altul decât serviciile regulate, termenii șase și a șasea prevăzuți la alin. (2) și (3) se înlocuiesc cu douăsprezece și, respectiv, a douăsprezecea.

(5) Durata totală de conducere pe parcursul unei perioade de două săptămâni consecutive nu trebuie să depășească 90 de ore. CAP. III

Pauze și perioade de odihna ale conducătorilor auto

Titlul Cap. III a fost modificat de pct. 8 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003. ART. 5

(1) După o perioadă de conducere de 4 ore și jumătate conducătorul auto trebuie să ia o pauză de cel puțin 45 de minute, exceptând cazul în care începe o perioadă de odihna.

(2) Aceasta pauză se poate înlocui cu pauze de minimum 15 minute fiecare, distribuite pe parcursul perioadei de conducere sau imediat după aceasta, astfel încât să se respecte prevederile alin. (1).

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în cazul transporturilor de călători prin servicii regulate pauza minimă poate fi de 30 de minute după o perioadă de conducere de maximum 4 ore, însă numai în condițiile în care pauzele în conducere mai lungi de 30 de minute ar stanjeni traficul urban sau dacă conducătorii auto nu au posibilitatea să ia o pauză de 15 minute în timpul celor 4 ore și jumătate de condus, anterior pauzei de 30 de minute.

(4) În timpul acestor pauze conducătorul auto nu poate să desfășoare alte activități legate de îndeplinirea atribuțiilor de serviciu.

(5) În sensul prezentului articol, nu sunt considerate activități legate de îndeplinirea atribuțiilor de serviciu timpul de așteptare și timpul în care nu se conduce, precum la bordul unui vehicul în mișcare, feribot sau tren.

ART. 6

(1) În fiecare interval de 24 de ore conducătorul auto trebuie să beneficieze de o perioadă zilnică de odihna de cel puțin 11 ore consecutive, care se poate reduce de cel mult 3 ori într-o săptămână la minimum 9 ore consecutive, cu condiția ca o perioadă de odihna echivalentă să fie acordată în compensație înainte de sfârșitul săptămânii următoare.

(2) În zilele în care perioada de odihna nu se reduce în conformitate cu prevederile alin. (1), aceasta se poate lua în două sau trei perioade separate, în decursul a 24 de ore, una dintre ele fiind de cel puțin 8 ore consecutive. În acest caz perioada minimă de odihna trebuie marită la cel puțin 12 ore.

(3) Pe parcursul fiecărui interval de 30 de ore în care vehiculul este condus de cel puțin doi conducători auto, fiecare conducător auto trebuie să beneficieze de o perioadă de odihnă de cel puțin 8 ore consecutive.

(4) În cursul fiecărei săptămâni una dintre perioadele de odihnă prevăzute la alin. (1)-(3) trebuie extinsă, prin intermediul perioadei săptămânale de odihnă, la un total de 45 de ore consecutive. Aceasta perioadă de odihnă poate fi redusă la minimum 36 de ore consecutive, dacă este luată în locul unde vehiculul este parcat sau unde conducătorul auto își are domiciliul, ori la minimum 24 de ore consecutive, dacă se ia în alta parte. Fiecare reducere trebuie compensată printr-o perioadă de odihnă echivalentă luată o dată, înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează săptămânii în discuție.

(5) O perioadă săptămânală de odihnă care începe într-o săptămână și se termină în săptămâna următoare poate fi atașată oricăreia dintre aceste săptămâni.

(6) În cazul transportului de călători pentru care se aplică prevederile art. 4 alin. (4), perioada săptămânală de odihnă poate fi amânată până în săptămâna următoare celei în care ar fi trebuit luată perioada de odihnă, adăugându-se la perioada săptămânală de odihnă din aceasta a doua săptămână.

(7) Orice perioadă de odihnă luată ca o compensație pentru reducerea perioadelor zilnice sau săptămânale de odihnă trebuie atașată la o altă perioadă de odihnă de cel puțin 8 ore și trebuie acordată, la cererea persoanei în cauză, la locul de garare a vehiculului sau de domiciliu al conducătorului auto.

(8) Perioada zilnică de odihnă poate fi petrecută în vehicul numai în cazul în care acesta este echipat cu cabina de dormit și când este oprit.

ART. 7

(1) Prin excepție de la prevederile art. 6 alin. (1), în cazul în care conducătorul auto care efectuează transportul de mărfuri sau de călători însoțește un vehicul transportat pe feribot sau în tren, perioada zilnică de odihnă poate fi întreruptă o singură dată, dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) intervalul de timp al perioadei zilnice de odihnă petrecut pe uscat trebuie să poată fi luat înainte sau după intervalul de timp al perioadei zilnice de odihnă petrecut la bordul feribotului sau în tren;

b) rastimpul dintre cele două intervale de timp ale perioadei zilnice de odihnă prevăzute la lit. a) trebuie să fie cât mai scurt posibil și nu poate depăși în nici un caz o oră înaintea imbarcării sau după debarcare;

c) pe parcursul ambelor intervale de timp ale perioadei zilnice de odihnă conducătorul auto trebuie să poată avea acces la o cabină de dormit sau la o cușetă.

(2) Perioada zilnică de odihnă întreruptă în acest mod trebuie marită cu două ore.

ART. 8

Plățile acordate conducătorilor auto salariați, chiar și sub forma de bonificatii sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată, sunt interzise, cu excepția cazurilor în care aceste plăți nu sunt de natură să afecteze siguranța rutieră. Cazurile vor fi stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 8 a fost modificat de pct. 9 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003. CAP. III¹

Organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili

Cap. III¹ a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005. ART. 8¹

(1) În cursul unei săptămâni, timpul total de lucru al lucrătorilor mobili poate fi de maximum 48 de ore. Durata maxima a timpului de lucru săptămânal poate fi prelungită pana la maximum 60 de ore, cu condiția ca, pentru orice perioada de 4 luni consecutive, media timpului de lucru săptămânal sa nu depășească 48 de ore.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), în cazul lucrătorilor mobili care muncesc pentru mai mulți angajatori, timpul de lucru este suma orelor lucrate de persoana respectiva pentru toți angajatorii. Angajatorul va cere lucrătorului mobil în cauza informații cu privire la timpul lucrat pentru alți angajatori. Lucrătorul mobil va furniza în scris aceste informații.

Art. 8¹ a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005. ART. 8²

Lucrătorii mobili pot lucra cel mult 6 ore consecutive fără pauza. Timpul de lucru va fi întrerupt de o pauza de cel puțin 30 de minute dacă timpul total de lucru este de 6 pana la 9 ore și, respectiv, de cel puțin 45 de minute dacă timpul total de lucru depășește 9 ore. Pauzele pot fi împărțite în perioade de minimum 15 minute.

Art. 8² a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005. ART. 8³

Timpul de munca zilnic nu va depăși 10 ore într-un interval de 24 de ore, dacă lucrătorul mobil muncește în perioada cuprinsă între ora 0,00 și ora 7,00, indiferent de numărul de ore lucrate în aceasta perioada. Munca efectuată în aceasta perioada se va compensa în conformitate cu prevederile legale în vigoare sau cu condițiile generale negociate de partenerii sociali, astfel încât sa nu fie pusă în pericol siguranta rutiera.

Art. 8³ a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005. ART. 8⁴

În cazul cursanților și al stagiariilor se aplica, în ceea ce privește pauzele și perioadele de odihna, prevederile art. 5-8.

Art. 8⁴ a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005. CAP. IV

Obligațiile întreprinderilor, ale conducătorilor auto și ale lucrătorilor mobili

Titlul Cap. IV a fost modificat de pct. 10 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Titlul Cap. IV a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005. ART. 9

Întreprinderile care efectuează transport rutier public sau în cont propriu au următoarele obligații:

a) sa monteze, prin agenți economici autorizați, tahografe cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

b) sa nu permită plecarea în cursa a vehiculelor care au tahograful defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

c) sa informeze conducătorii auto și lucrătorii mobili cu privire la reglementările naționale

relevante, regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de munca;

d) sa verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respecta prevederile prezentei ordonanțe privind perioadele de conducere, de odihna și de repaus și sa ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

e) sa angajeze transporturile și sa întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili sa poată respecta prevederile prezentei ordonanțe privind timpul de lucru, de odihna și de repaus;

f) sa țină evidenta foilor de înregistrare pentru fiecare conducător auto distinct, în ordine cronologică, pentru o perioada de 2 ani.

g) sa țină evidenta timpului de munca al lucrătorilor mobili, sa păstreze aceste evidente pentru o perioada de 2 ani și sa elibereze lucrătorilor mobili, la cerere, copii de pe aceste evidente cu privire la timpul de munca.

Art. 9 a fost modificat de pct. 11 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Literele c) și e) ale art. 9 au fost modificate de pct. 8 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Litera g) a art. 9 a fost introdusă de pct. 9 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Partea introductivă a art. 9 a fost modificată de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.101 din 7 decembrie 2005.

Litera g) a art. 9 a fost modificată de pct. 5 al articolului unic din LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.101 din 7 decembrie 2005. ART. 9¹

Lucrătorii mobili au următoarele obligații:

a) sa respecte timpul de munca, asa cum este stabilit prin prezenta ordonanta;

b) în cazul celor care lucrează pentru mai mulți angajatori, sa furnizeze în scris informații corecte angajatorilor cu privire la timpul de munca lucrat.

Art. 9¹ a fost introdus de pct. 10 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Literele a) și b) ale art. 9¹ au fost modificate de pct. 6 al articolului unic din LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.101 din 7 decembrie 2005.

ART. 10

Conducătorii auto au următoarele obligații:

a) sa nu plece în cursa cu tahograful defect, nesigilat, fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului transport sau fără cartela, după caz;

b) sa respecte perioadele de conducere, de odihna și de repaus stabilite prin prezenta ordonanta;

c) sa utilizeze corect tahografele, cartelele și foile de înregistrare, completand pe foile de înregistrare mențiunile necesare;

d) sa nu utilizeze foi de înregistrare sau cartele falsificate ori deteriorate;

e) sa prezinte la cererea organelor de control abilitate, pe parcurs sau la punctele de trecere a frontierei, foile de înregistrare sau cartelele utilizate pentru saptamana în curs și pentru cel

puțin ultima zi din saptamana precedenta.

Literale a) și c) ale art. 10 au fost modificate de pct. 12 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003. ART. 11

(1) În cazul vehiculelor care nu sunt dotate cu tahograf, utilizate pentru transporturi județene și interjudețene prin servicii regulate de călători sau pentru transporturi internaționale prin servicii regulate de călători care au punctele terminus ale traseului la distanța de 50 km în linie dreaptă de la frontiera României și al căror traseu nu depășește 100 km, vehicule care fac obiectul prezentei ordonanțe, întreprinderea va întocmi un orar și un registru de sarcini.

(2) Registrul de sarcini va avea înscrise, pentru fiecare conducător auto, numele, domiciliul și programul stabilit în avans pentru diferite perioade de conducere, alte activități și programul liber.

(3) Datele prevăzute la alin. (2) se înscriu în registrul de sarcini pentru o perioadă minimă care să acopere atât saptamana curentă, cât și saptamana care o precede și cea care o urmează.

(4) Registrul de sarcini va fi semnat de către persoana desemnată să conducă efectiv și nemijlocit operațiunile de transport sau de către inlocuitorul acesteia.

(5) Fiecare conducător auto repartizat pentru un serviciu dintre cele la care se face referire la alin. (1) va avea asupra sa un extras al registrului de sarcini și o copie de pe orar.

(6) Registrul de sarcini va fi păstrat de către întreprindere timp de un an de la expirarea perioadei acoperite. Întreprinderea va furniza conducătorilor auto un extras al registrului de sarcini și o copie de pe orar.

Alin. (1), (4) și (6) ale art. 11 au fost modificate de pct. 13 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003. CAP. V

Controlul privind respectarea timpului de munca și de odihna de către conducătorii auto
ART. 12

Controlul are ca obiectiv prioritar verificarea condițiilor de munca ale conducătorilor auto, siguranța rutieră și respectarea principiilor concurenței loiale dintre transportatorii rutieri.

ART. 13

(1) Activitatea de control se realizează astfel:

a) întreprinderile au obligația de a verifica zilnic, prin personalul propriu, cel puțin 20% din înregistrări, astfel încât săptămânal să fie controlați toți conducătorii auto și toți lucrătorii mobili;

b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei au obligația de a verifica, prin organele de control abilitate, cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate anual de conducătorii vehiculelor și lucrătorii mobili care fac obiectul prezentei ordonanțe. Metodologia de control se va dispune printr-un ordin comun al celor doi miniștri;

c) cel puțin 15% din totalul zilelor lucrate de conducătorii vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, verificate anual, vor fi verificate în trafic și cel puțin 25% din numărul acestora vor fi verificate la sediul întreprinderilor.

(2) Ministerul Administrației și Internelor are obligația să sprijine, prin structurile poliției rutiere și prin Poliția de Frontiera Română, după caz, acțiunile de control efectuate de organele abilitate aparținând Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, în trafic ori în punctele de trecere a frontierei.

Art. 13 a fost modificat de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Literele a) și b) ale alin. (1) al art. 13 au fost modificate de pct. 11 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Litera b) a alin. (1) al art. 13 a fost modificată de pct. 7 al articolului unic din LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.101 din 7 decembrie 2005.

ART. 14

(1) Organele de control abilitate pentru efectuarea controlului respectării timpului de conducere de către conducătorii auto pe drumurile publice au dreptul să solicite deschiderea tahografului și să verifice înregistrările din zilele anterioare în care s-a desfășurat transportul.

(2) Deschiderea tahografului va fi menționată pe spatele uneia dintre foile de înregistrare, cu indicarea datei, a orei și a datelor de identificare referitoare la organul de control și la instituția căreia îi aparține acesta.

(3) Organele de control abilitate pentru efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, inclusiv personalul propriu cu sarcini de verificare a înregistrărilor, au obligația să înscrie, după efectuarea verificărilor, datele proprii de identificare pe spatele foilor de înregistrare.

(4) Prevederile alin. (2) și (3) se aplica numai în cazul în care vehiculele nu sunt dotate cu tahografe digitale.

Art. 14 a fost modificat de pct. 15 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003. CAP. VI

Contravenții și sancțiuni ART. 15

Constituie contravenții, în măsura în care, potrivit legii penale, nu sunt considerate infracțiuni, și se sancționează ca atare următoarele fapte:

- a) lipsa tahografului de la bordul vehiculului;
- b) utilizarea unor tahografe fără aprobare de model, defecte sau desigilate, a unor tahografe montate și/sau reparate de agenți economici neautorizați ori a unor tahografe neverificate sau cu termenul de valabilitate depășit;
- c) neasigurarea numărului necesar de foi de înregistrare pentru efectuarea întregului transport sau a cartelei conducătorului auto;
- d) neefectuarea controlului intern pe care întreprinderea este obligată să îl efectueze cu privire la respectarea de către conducătorul auto a timpului de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă;
- e) nerespectarea timpului de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă și de repaus ale conducătorilor auto sau nerespectarea prevederilor privind organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili;
- f) neutilizarea tahografelor, a foilor de înregistrare sau a cartelei conducătorului auto ori folosirea defectuoasă a acestora;
- g) necompletarea pe diagrama a datelor de identificare a conducătorilor auto și a vehiculului, în cazul în care vehiculul nu este dotat cu tahograf digital;
- h) acordarea de către întreprindere a unor plăți conducătorilor auto salariați, chiar și sub forma de bonificatii sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată;
- i) nerespectarea limitei de 50 km prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. c) și o);
- j) intervențiile asupra tahografului de către alte persoane decât personalul agenților

economici autorizați pentru montarea, repararea, etalonarea și verificarea aparatelor de control;

k) falsificarea datelor de pe foile de înregistrare ale tahografelor sau de pe cartelele conducătorilor auto;

l) lipsa, la sediul întreprinderii, a înregistrărilor sau a registrelor de evidenta privind timpul de munca al lucrătorilor mobili;

m) neprezentarea, la solicitarea organelor de control, a înregistrărilor pentru ultimii 2 ani sau a registrelor de evidenta privind timpul de munca al lucrătorilor mobili pentru ultimii 2 ani;

n) refuzul de a se supune efectuării controlului.

o) nerespectarea prevederilor art. 10 lit. e).

Art. 15 a fost modificat de pct. 16 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Litera b) a art. 15 a fost modificată de art. I din ORDONANTA nr. 25 din 29 ianuarie 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 88 din 31 ianuarie 2004.

Literele e), l) și m) ale art. 15 au fost modificate de pct. 12 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Litera o) a art. 15 a fost introdusă de pct. 13 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Literele l) și m) ale art. 15 au fost modificate de pct. 8 al articolului unic din LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.101 din 7 decembrie 2005.

ART. 16

(1) Contravențiile prevăzute la art. 15 se sancționează după cum urmează:

a) cea de la lit. a), cu amenda de la 4.500 lei (RON) la 5.000 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier;

b) cele de la lit. b) și n), cu amenda de la 3.500 lei (RON) la 4.000 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier;

c) cele de la lit. c), g) și h), cu amenda de la 1.500 lei (RON) la 2.000 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier;

d) cele de la lit. d) și i), cu amenda de la 2.000 lei (RON) la 2.500 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier;

e) cea de la lit. e), cu amenda de la 1.000 lei (RON) la 1.500 lei (RON), în cazul controlului de trafic sau la sediu, aplicabilă întreprinderii, și imobilizarea vehiculului aflat în trafic, pana la îndeplinirea condițiilor privind timpul de conducere, pauzele și perioadele de odihna, după caz, sau cu amenda de la 3.500 lei (RON) la 4.000 lei (RON), aplicabilă întreprinderii, în cazul controlului la sediu, dacă nu i-a sancționat pe conducătorii auto care nu au respectat prevederile prezentei ordonanțe;

f) cele de la lit. f) și o), cu amenda de la 1.000 lei (RON) la 1.500 lei (RON), aplicabilă întreprinderii;

g) cele de la lit. j) și k), cu amenda de la 3.500 lei (RON) la 4.000 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier sau conducătorului auto, după caz;

h) cele de la lit. l) și m), cu amenda de la 3.000 lei (RON) la 3.500 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier.

(2) Cuantumul amenzilor prevăzute la alin. (1) pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului.

(3) Abrogat.

(4) Abrogat.

Art. 16 a fost modificat de pct. 17 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Literele e) și f) ale alin. (1) al art. 16 au fost modificate de pct. 14 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Alin. (3) și (4) ale art. 16 au fost abrogate de pct. 15 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Literele a), b), c), d), g) și h) ale art. 16 au fost modificate de pct. 9 al articolului unic din LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.101 din 7 decembrie 2005. ART. 17

Contravențiunile prevăzute în prezenta ordonanta se constata și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Romane - A.R.R. și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.

Art. 17 a fost modificat de pct. 18 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Art. 17 a fost modificat de pct. 16 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Art. 17 a fost modificat de pct. 10 al articolului unic din LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.101 din 7 decembrie 2005. ART. 18

Contravențiilor prevăzute la art. 15 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

Art. 18 a fost modificat de pct. 19 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003. ART. 18¹

Prevederile art. 15 lit. c), d), h), i), l) și m) nu se aplica întreprinderilor străine.

Art. 18¹ a fost introdus de pct. 20 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003. CAP. VII

Dispoziții finale ART. 19

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Regia Autonomă «Administrația Nationala a Drumurilor din România»*), va lua măsuri pentru ca, la proiectarea drumurilor noi, precum și la reabilitarea sau modernizarea drumurilor existente, sa se prevadă pe marginea drumurilor respective spații speciale care sa fie utilizate, pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, atât de conducătorii auto, cat și în cadrul operațiunilor de control al respectării acestor prevederi.

Art. 19 a fost modificat de pct. 21 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

*) Potrivit Ordonanței de urgenta a Guvernului nr. 84/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 694 din 3 octombrie 2003, a fost înființată Compania Nationala de Autostrazi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Nationala a Drumurilor din România". ART. 20

(1) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va organiza instruirea și atestarea personalului propriu împuternicit pentru activitatea de control privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe.

(2) Personalul din cadrul Ministerului Administrației și Internelor și al Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, împuternicit pentru activitatea de control privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, va fi instruit și atestat în cadrul cursurilor organizate de aceste instituții.

Alin. (2) al art. 20 a fost modificat de pct. 22 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003. ART. 21

Prevederile prezentei ordonanțe se aplica începând cu data de 1 ianuarie 2003, cu respectarea următorului calendar:

a) pana la data de 31 decembrie 2003 vor fi dotate cu tahografe toate vehiculele utilizate pentru transportul de persoane în trafic interjudețean, vehiculele destinate transportului rutier de mărfuri periculoase, cu mase maxime totale autorizate mai mari de 3,5 tone, precum și vehiculele destinate transportului rutier de marfa, cu mase maxime totale autorizate mai mari sau egale cu 16 tone;

b) pana la data de 31 decembrie 2004 vor fi dotate cu tahografe toate vehiculele utilizate pentru transportul de persoane în trafic județean, precum și vehiculele destinate transportului rutier de marfa, ale căror mase maxime totale autorizate sunt mai mari sau egale cu 7,5 tone;

c) pana la data de 31 decembrie 2005 vor fi dotate cu tahografe toate vehiculele utilizate la transportul de persoane, având capacitatea de peste 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, precum și vehiculele destinate transportului rutier de marfa, cu mase maxime totale autorizate mai mari de 3,5 tone;

d) începând cu data de 1 ianuarie 2007, toate vehiculele care fac obiectul prezentei ordonanțe, care se înmatriculează pentru prima oara, vor fi dotate cu tahografe digitale;

e) începând cu data de 1 ianuarie 2007, în cazul în care se impune schimbarea tahografului și în cazul în care transmiterea semnalelor către aparatul de înregistrare este exclusiv electrica, noul tahograf ce se va instala pe următoarele tipuri de vehicule va fi unul digital: vehiculele înmatriculate pentru prima data după 1 ianuarie 1996, utilizate la transportul de persoane, având capacitatea de peste 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, și masa maxima autorizata mai mare de 10 tone, precum și vehiculele înmatriculate pentru prima data după 1 ianuarie 1996, destinate transportului rutier de marfa, cu mase maxime totale autorizate mai mari de 12 tone.

Art. 21 a fost modificat de pct. 23 al art. I din LEGEA nr. 466 din 12 noiembrie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 837 din 25 noiembrie 2003.

Litera c) a art. 21 a fost modificată de pct. 17 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005.

Literele d) și e) ale art. 21 au fost introduse de pct. 18 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005. ART. 21¹

Prevederile art. 4, 5, 6, 8¹, 8² și 8³ nu pot fi interpretate în sensul derogării de la prevederile Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 21¹ a fost introdus de pct. 19 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005,

publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005. ART. 21²

Toate cheltuielile privind dotarea cu tahografe digitale sunt deductibile la calculul impozitului pe profit.

Art. 21² a fost introdus de pct. 11 al articolului unic din LEGEA nr. 335 din 29 noiembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.101 din 7 decembrie 2005. ART. 22

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului emite normele tehnice privind montarea și inspecția tehnică a aparatelor de control (tahografelor) și normele privind activitatea de control al respectării prevederilor prezentei ordonanțe.

Art. 22 a fost modificat de pct. 20 al art. I din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005. ART. 23

Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se modifica în mod corespunzător art. 41 și 43 din Ordonanta Guvernului nr. 44/1997*) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000.

□□□□□□□□□□□□□□

*)Ordonanta Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere a fost abrogată de art. 70 din ORDONANTA DE URGENTA nr. 109 din 14 iulie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 655 din 22 iulie 2005.-----

Alin. (2) al art. IV din ORDONANTA nr. 55 din 1 septembrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 799 din 2 septembrie 2005 prevede:

"Prezenta ordonanta transpune prevederile art. 1-12 și ale art. 14-16 din Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. 2002/15 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier și creează cadrul legal necesar aplicării directe, la data aderării, a prevederilor art. 2 alin. (1) din Regulamentul nr. 2.135/1998 de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și a Directivei nr. 88/599/ CEE privind aplicarea regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 și nr. 3.821/85."

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NASTASE

Contrasemnează:

Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor și locuinței,

Miron Tudor Mitrea

Vasile Puscas,

secretar de stat

Mihai Nicolae Tanasescu

Marian Sarbu

Ioan Rus

p. Ministrul integrării europene,

Ministrul finanțelor publice,

Ministrul muncii și solidarității sociale,

Ministru de interne,

[web design](#)